

Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - Young Timer Touring Cup - Topjet F2000 - Master Tricolore Prototipi
Historic Formula Championship - Seven 420R Championship - Campionato Italiano Autostoriche
Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 09, 10, 11 maggio/May 2025

Luogo: Scarperia San Piero

Documento n°: 2.36

Data: 10.05.2025

Ora: 17.43

National GT

Decisione n° 35

Da Commissari Sportivi

A A concorrente n 90 Angelo Ambrosio

Direttore di Prova, Direttore di Gara, Cronometristi

Il Collegio dei Commissari Sportivi, preso atto del report del Direttore di gara, dopo aver considerato le questioni, ha determinato quanto segue:

Vettura N° e conduttore: 90 Angelo Ambrosio

Concorrente: 90 Angelo Ambrosio

Ora del fatto: 17.45

Sessione: Gara 1

Fatto: la vettura n. 90 si girava nel giro di formazione prime della partenza e dopo essere stato sorpassato da tutti gli altri concorrenti si posizionava nella postazione iniziale di griglia.

Visti gli articoli di riferimento:

Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art 89 (obblighi particolari dei conduttori) RSN 2025

Art 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi) RSN 2025

Art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in griglia) RNS 2025

DECIDE

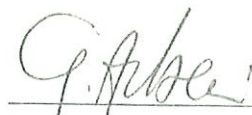
Di applicare nei confronti del Concorrente n. 90 Angelo Ambrosio Drive Through.

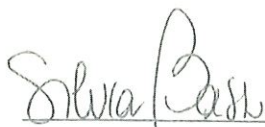
Motivazione: posizionamento errato in griglia di partenza.

Drive Through effettuato

Il Concorrente viene informato che avverso le predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi


Graziella Arberi
Lic. 26127


Silvia Bassu
Lic. 231353


Marco Tani
Lic. 21385

Ricevuto dal Concorrente:

Data: _____ Ora: _____ Firma: _____

Decisione esposta all'albo di gara alle ore 17.50 del 10/05/2025